

화남고속선 모가울터널-토양노반-3(45.810~45.820km, L=10m)

[illegible]

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1	0.8	m	56	균열	0.2	0.5	m
2	장계부 균열	0.3	0.3	m	57	균열	0.1	0.5	m
3	균열	0.1	0.4	m	58	균열	0.1	0.4	m
4	장계부 균열	0.3	0.3	m	59	균열	0.2	0.5	m
5	균열	0.1	0.5	m	60	균열	0.2	0.5	m
6	균열	0.1	0.8	m	61	균열	0.2	0.5	m
7	균열	0.1	0.8	m	62	균열	0.1	0.4	m
8	균열	0.1	0.5	m	63	균열	0.1	0.5	m
9	균열	0.1	0.5	m	64	장계부 균열	0.3	0.3	m
10	장계부 균열	0.3	0.3	m	65	균열	0.1	0.4	m
11	장계부 균열	0.3	0.3	m	66	균열	0.2	0.8	m
12	균열	0.1	0.5	m	67	균열	0.1	0.4	m
13	균열	0.1	0.8	m	68	균열	0.2	0.5	m
14	균열	0.1	0.8	m	69	균열	0.1	0.4	m
15	장계부 균열	0.3	0.3	m	70	균열	0.1	0.4	m
16	균열	0.1	0.4	m	71	균열	0.1	0.4	m
17	균열	0.1	0.8	m	72	균열	0.3	1.0	m
18	균열	0.1	0.8	m	73				
19	장계부 균열	0.3	0.3	m	74				
20	균열	0.1	0.8	m	75				
21	균열	0.1	0.4	m	76				
22	장계부 균열	0.3	0.3	m	77				
23	균열	0.1	0.5	m	78				
24	균열	0.1	0.8	m	79				
25	균열	0.1	0.5	m	80				
26	균열	0.1	0.4	m	81				
27	균열	0.1	0.8	m	82				
28	장계부 균열	0.3	0.3	m	83				
29	균열	0.1	0.4	m	84				
30	균열	0.1	0.8	m	85				
31	장계부 균열	0.3	0.3	m	86				
32	균열	0.1	0.4	m	87				
33	균열	0.1	0.4	m	88				
34	균열	0.1	0.8	m	89				
35	균열	0.1	0.4	m	90				
36	장계부 균열	0.3	0.3	m	91				
37	균열	0.1	0.4	m	92				
38	장계부 균열	0.3	0.3	m	93				
39	균열	0.1	1.1	m	94				
40	균열	0.1	0.8	m	95				
41	장계부 균열	0.3	0.3	m	96				
42	균열	0.1	0.8	m	97				
43	균열	0.1	0.5	m	98				
44	장계부 균열	0.3	0.3	m	99				
45	균열	0.1	0.4	m	100				
46	균열	0.2	0.8	m	101				
47	균열	0.1	0.4	m	102				
48	균열	0.1	0.5	m	103				
49	균열	0.1	0.4	m	104				
50	균열	0.2	0.8	m	105				
51	균열	0.1	0.5	m	106				
52	균열	0.2	0.8	m	107				
53	균열	0.1	0.5	m	108				
54	장계부 균열	0.3	0.3	m	109				
55	균열	0.1	0.4	m	110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기 타
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 원 강 김 경 기 문 준 석	관	관	관	관	관
						0220	0.3m이하 : 철석)	한목대소방관리	차료관리	차료관리
						0420	0.3m초과 0.5m이하 : 형석)	양성	철타노출	철타노출
						0620	0.5m초과 1.0m미만 : 적석)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부	누수, 음압부
						1020	1.0m이상 : 분출석)	백태	노상	노상
									시공이음관리, 종단관리	시공이음관리, 종단관리